



KUNGSÖRS SEGELSÄLLSKAP

Användarinstruktion för mastkranen

- Mastkranen får endast användas av personer som tagit del av användarinstruktionen och känner sig säkra på funktionen.
- Surra fäststroppen strax över mastens tyngdpunkt, det säkraste lyftet gör man med en bottentung mast.
- Ingen person får befinna sig under en hängande mast.
- Mastkranens maxbelastning får inte överskridas.

Så mastar du på båten

Just påmastningen är ett av vårens mest riskabla moment, särskilt när det gäller stora master som kan väga över 100 kilo. Men har man förberett sig noga och arbetar systematiskt utan att stressa är det inga problem för tre personer att masta på en medelstor båt.

Börja med att tvätta masten och gör samtidigt en inspektion för att upptäcka eventuella skador. Syna vantens infästningar noga då det är en känslig del av masten. Smörj upp trissor och likränna med silikonspray och vantskruvar med olja. Lägg sedan masten på rygg, med likrännan uppåt, och montera spridare, vant och stag. När masten är helt iordninggjord är det dags att lägga båten vid mastkranen. På så sätt slipper det bli onödiga kötider där.

Utse en arbetsledare

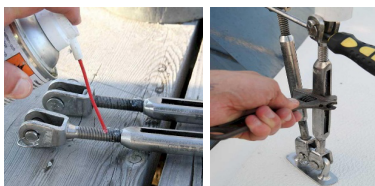
Man bör vara tre personer vid påmastning. En som hela tiden håller i mastens nederdel, en som sköter mastkranen och en som assisterar genom att koppla på vant och stag.

Surra fäststroppen strax över mastens tyngdpunkt, det säkraste lyftet gör man med en bottentung mast. Kliv ombord med mastens nederdel. Låt en person hela tiden hålla i mastfoten.

För mast som står på däck gäller det att låta masten luta en aning framåt för att undvika att slå i masttoppen i mastkranen. Det gör man genom att börja koppla förststag, sedan toppvant och undervant sist akterstaget.

Smörj vantskruvarnas gängor med vantskruvsolja alternativt fett.

När det gäller genomgående master, när masten står på plats, koppla alla vant innan ni kopplar loss mastkranen.



Så mastar du av båten

Ta bort segel, bom innan du lägger dig vid mastbryggan för att minimera tiden vid bryggan.

Minst 3 personer; 1 sköter kran, 1 håller masten på plats vid mastfot, 1 montera/demonterar vant

Sätt godkänd lyftstropp enligt anvisningar från riggtillverkaren och spänn lite så riggen inte tippar när man lossar vanten.

Lossa vant och stag. I vilken ordning är mindre viktigt och beror på vilken typ av rigg man har. När man börjat lossa vant så ska man röra sig lugnt och försiktigt på båten så den inte gungar för mycket, då kranen kan skada riggen.

När allt är lossat så surras vant och alla tampar till masten så att inget hänger löst. Vantskruvar som man kan surra upp så att de inte släpar i marken.

Nu är det dags att börja lyfta masten. Under detta moment skall hela tiden en person hålla i masten och man lyfter lugnt och kommunicerar så att allt är under kontroll.